

Université d'Oran 2 Mohamed Ben Ahmed
Le 08 et 09 Décembre 2025
Colloque national
L'émergence d'une nouvelle géographie ferroviaire en Algérie et son rôle dans la
structuration et le renouveau du territoire national

FICHE DE PARTICIPATION

Nom : TELAJDIA

Prénom : Djamel.

Grade : Professeur

Fonction : - Enseignant chercheur en géographie et aménagement.
Département d'Aménagement université Badji Mokhtar Annaba/Algérie.

- Directeur du laboratoire « *Analyses urbaines et environnementales* » - Université d'Annaba/Algérie.

Adresse : BP 12, département d'Aménagement université Badji Mokhtar Annaba/Algérie.

Tél. : 00213550869955 / 00213775935984

E-mail : djamel.telaidjia@univ-annaba.dz / telaidjia@yahoo.fr

Titre de la communication : Chemin de fer Djebel El Onk-Annaba, entre rôle historique et perspective d'avenir ?

Chemin de fer Djebel El Onk-Annaba, entre rôle historique et perspective d'avenir ?

Pr Djamel TELAIDJIA

Résumé :

Le réseau ferroviaire reliant Djebel El Onk à Annaba a exercé une influence significative sur le développement territorial d'Annaba, constituant un élément stratégique dans le cadre d'un projet ferroviaire minier d'envergure. Cette ligne, d'une longueur initiale d'environ 177 km, établit une connexion entre Annaba et les importantes exploitations minières situées dans le sud-est algérien, notamment celles de Djebel El Onk et de Bled El Hadba. Elle facilite le transport de millions de tonnes de phosphate et de minerai de fer vers le port d'Annaba, destinées à l'exportation, contribuant ainsi à l'essor économique tant au niveau régional que national.

Par ailleurs, la ligne ferroviaire Annaba-Tébessa s'est révélée être un levier de développement fondamental pour Annaba, consolidant son statut de port stratégique pour l'exportation, en dynamisant son activité économique et industrielle, et en intégrant la région dans un réseau de transport majeur, favorisant ainsi le commerce et la création d'emplois.

Suite à l'indépendance de l'Algérie et dans le contexte des grands projets d'industrialisation, Annaba a bénéficié de l'implantation d'importantes infrastructures industrielles, telles que le groupe sidérurgique « EL HADJAR » et l'industrie des engrais « ASMIDAL ». Cette évolution a engendré une polarisation urbaine marquée, provoquant un exode considérable de la population de la région historique d'Annaba (ancien département de Bône) vers la ville d'Annaba. Ce phénomène a conduit à un seuil de saturation démographique dans la ville, favorisant l'émergence de bidonvilles dans les environs. Selon les travaux de HAFIANE (2000), ces bidonvilles représentaient plus de 20 % du parc de logements à Annaba.

Actuellement, la ligne ferroviaire entre Annaba et Tébessa est en phase de modernisation et de dédoublement afin d'optimiser le transport des voyageurs et des marchandises. Ce projet vise à renforcer les capacités de transport, en particulier pour le phosphate et le minerai de fer extraits dans la région de Tébessa, en les acheminant vers le port d'Annaba. En outre, le projet inclut la modernisation et le dédoublement de la voie ferroviaire, ainsi que la construction d'infrastructures majeures telles que des ponts et des tunnels, contribuant ainsi à améliorer la capacité et la sécurité du transport ferroviaire.

Mots clés : Annaba-Tébessa, chemin de fer, polarisation urbaine, développement territorial, modernisation et de dédoublement de voie ferré.